



## Festa per il Racing Club 19

Come è ormai tradizione, il sodalizio torinese ha festeggiato il Natale alla Società del Whist. Presenti tra gli altri il direttore del Museo Nazionale dell'Automobile Rodolfo Gaffino Rossi, il direttore responsabile di Grace Nanni Barbero e Fabrizia Pons.



**N**ell'elegante ed esclusiva location della Società del Whist di Torino, i soci e i simpatizzanti del Racing Club 19 hanno festeggiato la stagione agonistica 2015 e si sono scambiati gli auguri natalizi. Oltre ai soci e alle loro signore, alla serata hanno preso parte tra gli altri il direttore del Museo Nazionale dell'Automobile Rodolfo Gaffino Rossi, il direttore responsabile di Grace Nanni Barbero e Fabrizia Pons, reduce dall'East African Safari Classic, affrontato insieme a Gilberto Sandretto su una Porsche 911 targata Racing Club 19. Guido De Rege è stato premiato

con l'ambito Racing d'Oro (riconoscimento che, come da antica tradizione del club, va ai soci che hanno acquisito particolari meriti sportivi) per aver vinto la classe Turismo 1.600 nel Campionato Italiano Velocità Salita. Il presidente del Racing Club 19 Giorgio Tessore ha poi presentato il nuovo socio Andrea Fiume, ex-azzurro di sci che in questa stagione gareggerà nelle cronoscalate con la sua Osella. La stagione agonistica 2016 vedrà i portacolori del Racing Club 19 impegnati nelle cronoscalate (anche fuori dai confini nazionali), in pista (con delle Formula Junior correranno Manfredo

Rossi di Montelera, sua moglie Caroline e Gigi Baulino) e in altre discipline. A febbraio Racing Club 19 sarà presente ad Automotoretrò con un proprio stand. In primavera è poi prevista una serata al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino che avrà come protagoniste le corse degli Anni '50, epoca in cui il sodalizio sabaudo era uno dei più importanti a livello nazionale. Il Racing Club 19, che vuole essere qualcosa di più di una semplice scuderia automobilistica, organizzerà inoltre una serie di incontri e "passeggiate" per i soci non corridori e per le loro splendide auto d'epoca.

## Alfa Revival Cup

Sono quattro al momento gli appuntamenti a calendario per la stagione 2016 dell'Alfa Revival Cup, serie che, organizzata da Gps Classic, prevede un gradito ritorno all'estero con la disputa di una



gara allestita nell'austriaco Red Bull Ring. Ecco di seguito il calendario del campionato riservato alle vetture storiche della Casa del Biscione: 2-3 aprile Autodromo Enzo e Dino Ferrari Imola; 7-8 maggio Misano World Circuit Marco Simoncelli; 3-4 settembre Red Bull Ring Spielberg (Austria); 8-9 ottobre Autodromo Enzo e Dino

Ferrari Imola. In fase di definizione anche una quinta gara che, indicativamente, dovrebbe disputarsi tra giugno e luglio. Ancora incerta invece al momento l'organizzazione del Challenge Formule Storiche, serie allestita negli ultimi anni dalla stessa Gps Classic.

## Alpe Adria Rally Cup

Anche in questo 2016 appena cominciato, l'Alpe Adria Rally Cup ammetterà le vetture storiche, con cilindrata libera, inserite nell'apposito Gruppo 5 riservato alle auto omologate secondo l'appendice K del Codice Sportivo Internazionale Fia e secondo le norme imposte dalle varie autorità sportive nazionali, incluso naturalmente l'Automobile Club Italia. In Austria, Slovenia e Croazia le auto storiche gareggiano insieme a quelle moderne, con classifica generale comune, ma con graduatoria di Gruppo a parte. Questo il calendario 2016 dell'Alpe Adria Rally Cup: 6-7 maggio Rally Opatija (HRV); 3-4 giugno Kärnten Rallye (AUT); 2-3 luglio Rally Valli del Carnia (ITA); 20-21 agosto Rally Città di Scorzè (ITA); 9-10 settembre Rally Nova Gorica (SVN).